(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162489
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1601000489
(24) วันที่รับคำขอ 28 มกราคม 2559
(22) วันที่ยื่นคำขอ 30 พฤษภาคม 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02M 37/00, B60K 15/03
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2014/064407

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
-
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
-
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
-

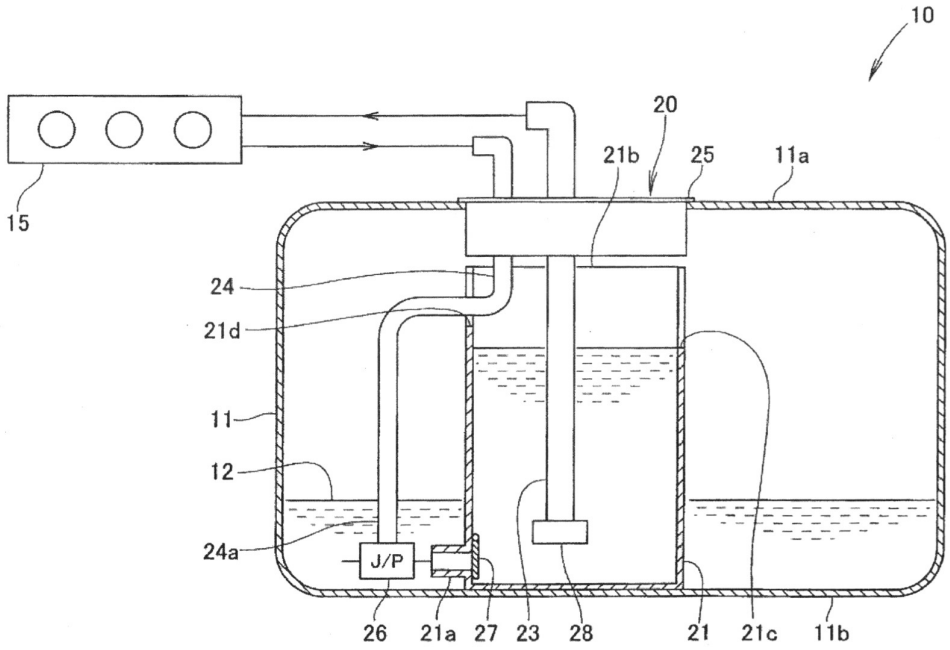
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ฮอนด้า มอเตอร์ โค., แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายโมโตยาสุ ซาโตะ
นายโชจิ ซาซากิ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์จ่ายเชื้อเพลิง

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

อุปกรณ์จ่ายเชื้อเพลิง (fuel supply device) (20) มีห้อง (21) ที่ตั้งอยู่ในถังเชื้อเพลิง (11) เชื้อเพลิง (12) ในห้อง (21) ถูกจ่ายไปยังเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน (15) ผ่านท่อจ่ายเชื้อเพลิง (23) เชื้อเพลิง (12) ซึ่งไหลกลับจากเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน (15) เข้าสู่ถังเชื้อเพลิง (11) ไหลผ่านท่อไหลกลับ (24) ที่ยาวจากเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน (15) ไปยังถังเชื้อเพลิง (11) ส่วนปลายสุด (24a) ของท่อไหลกลับ (24) ตั้งอยู่ด้านนอกห้อง (21) ในถังเชื้อเพลิง (11) เพื่อจ่ายเชื้อเพลิงไหลกลับไปยังช่องเติมเชื้อเพลิง (21a) ที่ตั้งอยู่บนห้อง (21) ส่วนหนึ่งของขอบบน (21b) ของห้อง (21) ถูกสร้างขึ้นให้เป็นส่วนขั้นบันได (21c) ที่อยู่ต่ำกว่าส่วนอื่นของขอบบน (21b) ของห้อง (21) และส่วนขั้นบันได (21c) แยกออกต่างหากจากท่อไหลกลับ (24)

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162489



(ข้อถือสิทธิ 3 ข้อ, รูปเขียน 3 รูป)